



## Závery Cestnej konferencie 2016

Slovenská cestná spoločnosť, ako organizátor Cestnej konferencie 2016, ktorá sa konala v dňoch 22.-23.3.2016 v Bratislave, a ktorej sa zúčastnilo 257 odborníkov z celého Slovenska, pôsobiacich v oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva, predkladá svojej členskej základni a širokej odbornej verejnosti tieto závery:

### Konštatuje, že:

- dosiahlo sa 100% čerpanie prostriedkov z Operačného programu Doprava (OPD) na roky 2007-2013,
- v roku 2015 bolo zaznamenané najvyššie čerpanie za celé obdobie OPD vo výške 874 mil. € a do užívania bolo odovzdaných 57 km diaľnic a rýchlostných ciest,
- schválený bol Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII) na roky 2014 – 2020, kde na rozvoj cestnej infraštruktúry je alokovaných 1, 914 mld. EUR,
- z nového fondu - Nástroja na prepojenie Európy (CEF) sa pre cestnú infraštruktúru otvorila možnosť financovať prihraničné projekty,
- napriek vysokému objemu finančných prostriedkov z OPII je zásobník projektov diaľnic a rýchlostných ciest takmer uzatvorený, preto treba riešiť, akým spôsobom budú financované ďalšie dôležité projekty,
- v procese prípravy ďalších projektov chýba určenie jednoznačných priorít, nakoľko program prípravy projektov cestnej infraštruktúry je mimoriadne rozsiahly,
- zatiaľ nie je riešená otázka financovania, prípravy a výstavby cestnej siete po ukončení financovania prostredníctvom OPII a CEF a aké budú priority cestného hospodárstva,
- treba sa pripraviť na zabezpečenie kvalitnej prevádzky a údržby cestnej siete vybudovanej a zmodernizovanej z operačných programov,
- uplatnením nových prístupov pri obstarávaní obchvatu Bratislavy D4/R7 formou PPP sa podarilo dosiahnuť zníženie finančných nákladov oproti štúdii uskutočniteľnosti,
- spustený bol systém Elektronickej diaľničnej nálepky, ktorý priniesol viaceré výhody, ale je potrebné doriešiť niektoré vzniknuté problémy a ďalej ho optimalizovať,
- náročné a esteticky hodnotné stavby cestnej infraštruktúry na Slovensku s aplikáciou nových a moderných technológií môžu slúžiť ako pomôcka pri výchove mladých odborníkov,
- očakáva sa tlak na znižovanie povolených limitov imisných a hlukových vplyvov dopravy na obyvateľstvo,
- po čiastočnom poklese počtu usmrtených pri dopravných nehodách v roku 2013 nastal opäť nárast, čím je ohrozený záväzok SR voči EU pri znižovaní následkov DN,
- najväčší podiel na smrteľných následkoch nehôd peších majú ľudia vo veku 51 – 70 rokov,
- nevyhnutnosťou pre budúce obdobie je optimálne financovanie celého životného cyklu stavebného diela s využitím systémov hospodárenia s vozovkami, mostami, tunelmi a inými cestnými objektami.

### Odporúča:

- pripraviť a poskytnúť na odbornú diskusiu postup prípravy a výstavby komplexnej cestnej siete po ukončení financovania cez OPII a určenie priorít cestného hospodárstva v dlhodobejšom horizonte,
- zabezpečiť plné zmluvné zabezpečenie projektov v rámci OPII a začať intenzívne čerpať prostriedky u fázovaných a nových projektov,
- urýchliť prípravu projektovej dokumentácie vrátane zabezpečenia štúdií realizovateľnosti pre možnosť zaradenia projektov do rámca financovania OPII 2014 – 2020,

- urýchlene uviesť do rutinej prevádzky Národný systém dopravných informácií a tak zabezpečiť aktuálne a vierohodné údaje pre účinné riadenie a regulovanie cestnej dopravy,
- vykonať inventarizáciu vysporiadanosť pozemkov zastavaných cestnými komunikáciami a prijať opatrenia pre riešenie existujúcej situácie,
- venovať zvýšenú pozornosť vplyvu dopravy na životné prostredie už od procesu prípravy stavby,
- intenzívnejšie podporovať prípravu technických predpisov a technických noriem a vytvárať podmienky pre ich širšie sprístupnenie užívateľom,
- zvýšiť informovanosť v oblasti ochrany pred hlukom od dopravy, predovšetkým z pohľadu nadmerných očakávaní účinnosti nízkych protihlukových stien.
- zvyšovať efektívnosť riadenia a vykonávania správy a údržby cestných komunikácií prostredníctvom reálneho zavádzania Inteligentných dopravných systémov s nevyhnutnou potrebou koordinácie týchto procesov na cestách rôzneho dopravného významu.

#### **Vyzýva:**

- vytvoriť model financovania cestného hospodárstva v období po roku 2020, vrátane legislatívnych a organizačných opatrení (napr. zriadenie Štátneho fondu cestného hospodárstva),
- zapojiť všetkých odborníkov a odborných stavovských združení do skvalitnenia prípravy návrhov a pripomienkovania rozhodujúcich legislatívnych predpisov - cestného zákona a stavebného zákona, vykonávacích vyhlášok a ďalších súvisiacich predpisov,
- sústrediť sa na urýchlenie a skvalitnenie procesu projektovej prípravy stavieb všetkých stupňov projektovej dokumentácie a štúdií realizovateľnosti a odborne aplikovať zákon o verejnom obstarávaní pri obstarávaní stavieb,
- v oblasti výstavby cestnej infraštruktúry zabezpečiť plnenie harmonogramov na stavbách s cieľom úplného vyčerpania finančných prostriedkov EÚ,
- podniknúť ďalšie kroky pre riešenie kritickej situácie v okolí hlavného mesta výstavbou diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7 prostredníctvom projektu verejno-súkromného partnerstva,
- spracovať údaje získané z kontrolného systému Elektronickej diaľničnej známky, vyvodit' dôsledky a prijať legislatívne opatrenia na základe získaných skúseností z jeho prevádzky,
- pri návrhu protihlukových opatrení sa dôsledne venovať modelovaniu vplyvu a účinnosti opatrení,
- prijať účinné opatrenia a zamerať sa na znižovanie dopravnej nehodovosti na všetkých úrovniach riadenia a správy cestných komunikácií.

#### **Potvrduje:**

- záujem SCS o aktívne zapojenie jej odborného potenciálu pri určovaní priorít, hľadani modelov financovania a riešení odborných problémov súvisiacich s prípravou, výstavbou či prevádzkou cestnej siete na Slovensku.

V Bratislave, dňa 26.4.2016

Predkladá: Ing. Ján Šedivý, CSc. odborný garant konferencie